

ОСАГО после 01 января 2012г.

Изменение порядка заключения договоров ОСАГО

1. При заключении договора ОСАГО (включая пролонгацию) **страхователь обязан представить страховщику** помимо документов указанных в п. 15 Правил страхования по ОСАГО (*а именно в зависимости от условий страхования, документ, удостоверяющий личность, свидетельство о регистрации юр. лица, документ о регистрации Т/С, водительское удостоверение*), также и **талон технического осмотра** (далее ТО).
2. Страховщик должен **отказать в заключении договора ОСАГО страхователю**, если предъявляемый ТО страхователем **оканчивается более чем за шесть месяцев до окончания предполагаемого срока действия заключаемого договора**, т.е. предъявляемый ТО по сроку своего действия перекрывает шесть или меньше месяцев от срока действия заключаемого договора ОСАГО.
3. Форма заявления по ОСАГО, с учетом Приказа Минфина РФ № 91н от 01 августа 2011г., была дополнена полем о ТО, а именно о его серии, номере и дате очередного прохождения ТО (*она же дата окончания ТО*).

* Дата окончания ТО или дата прохождения очередного ТО = это месяц года, отмеченный в ТО (*пройти ТО можно в любой день месяца отмеченного в талоне и соответственно он заканчивается в последний день отмеченного месяца в ТО*).

Талон техосмотра (действующая форма)



Проверка выполнения требования закона при заключении полисов ОСАГО в 2012 году

[illegible]

Техосмотр и его периодичность прохождения с 01 января 2012 года.

- 1. Каждые шесть месяцев в отношении следующих транспортных средств:
 - а) легковые такси; б) автобусы; в) грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя); г) специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов;
- 2. Каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло более чем семь лет, включая год их выпуска в обращение:
 - а) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм; б) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм; в) прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм; г) мототранспортные средства;
- 3. Каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств:
 - а) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет более трех тонн пятисот килограмм; б) транспортные средства, оборудованные в соответствии с законодательством Российской Федерации устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; в) транспортные средства, предназначенные для обучения управлению транспортными средствами;
- 4. Каждые двадцать четыре месяца в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло от трех до семи лет, включая год их выпуска в обращение:
 - а) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм; б) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм; в) прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм; г) мототранспортные средства.
- 5. Не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска в обращение, в отношении следующих транспортных средств:
 - 1) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
 - 2) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
 - 3) прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
 - 4) мототранспортные средства.