

Категория F	Техническая информация	Номер MMR/E003/11 A	Страница 1 из 3
Распространение <input type="checkbox"/> Только дистрибьюторы <input checked="" type="checkbox"/> Пожалуйста, проинформируйте своих дилеров		Дата издания 23 марта 2011 г.	
Пожалуйста, передайте этот бюллетень <input type="checkbox"/> директору предприятия <input checked="" type="checkbox"/> генеральному директору <input checked="" type="checkbox"/> в гарантийный отдел <input type="checkbox"/> в отдел з/ч <input type="checkbox"/> в отдел обучения <input type="checkbox"/> в отдел качества продукции		Дата пересмотра 24 мая 2011 г.	
Применимо для автомобилей CX-7 2007-2011 модельных годов с двигателем L3 Turbo		Применимо для стран или спецификаций Россия	

Обновление

Тематика: Дергания и рывки при движении автомобиля, вызванные ненадлежащим выполнением долива или замены тормозной жидкости

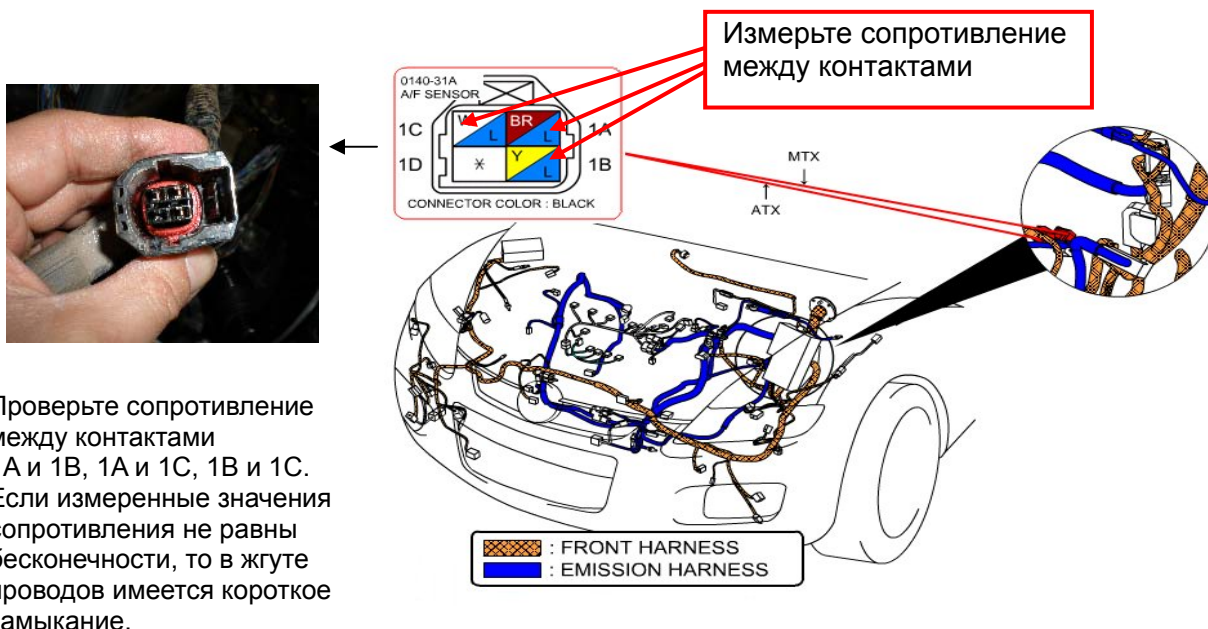
ОПИСАНИЕ

Соблюдайте необходимые меры предосторожности, чтобы исключить пролив тормозной жидкости при ее замене либо доливе, а также при выполнении работ, связанных со снятием тормозных колодок (например, при замене тормозных колодок или дисков). Пролив тормозной жидкости на жгут проводов системы снижения токсичности отработавших газов может привести к короткому замыканию в нем, а также неисправности широкополосного датчика концентрации кислорода, что, в свою очередь, может вызвать дергание и рывки автомобиля при движении.

Поэтому, если при выполнении поиска причины дергания и рывков автомобиля есть основания полагать, что широкополосный датчик концентрации кислорода функционирует ненадлежащим образом, то действительной причиной дергания и рывков автомобиля может являться короткое замыкание в жгуте проводов системы снижения токсичности отработавших газов, произошедшее в результате пролива тормозной жидкости. В этом случае следуйте порядку проверки, который приведен ниже.

<Порядок проверки>

1. Отсоедините колодки жгута проводов системы снижения токсичности отработавших газов от колодки широкополосного датчика концентрации кислорода и от блока управления силовым агрегатом (PCM). Затем поочередно измерьте сопротивление между каждой парой трех контактов (1A, 1B и 1C) колодки жгута проводов со стороны датчика концентрации кислорода (рекомендуется использовать мультиметр, который позволяет измерять сопротивление в мегаомах и выше).



2. При обнаружении короткого замыкания проверьте по истории прохождения автомобилем технического обслуживания и ремонта, существует ли вероятность того, что имел место пролив тормозной жидкости в процессе выполнения какого-либо из проведенных послепродажных обслуживаний или ремонтов автомобиля.
 - a. Если есть вероятность того, что имел место пролив тормозной жидкости, то замените широкополосный датчик концентрации кислорода и жгут проводов системы снижения выбросов токсичных веществ.
 - b. В противном случае, если отсутствует вероятность того, что тормозная жидкость была пролита, то замените широкополосный датчик концентрации кислорода и жгут проводов системы снижения выбросов токсичных веществ, а кроме того подайте уведомление о качестве продукции (PQI) в приложении ePSS на Портале Mazda.
3. Если короткое замыкание в жгуте проводов не обнаружено, то для поиска и устранения неисправности обратитесь к техническому бюллетеню R059/08, другим соответствующим техническим бюллетеням или к руководству по ремонту. При одновременном выполнении трех нижеперечисленных условий, сотруднику дилерской станции необходимо подать уведомление о качестве продукции (PQI):
 - a. по результатам выполненных в соответствии с вышеуказанной документацией проверок, установлено, что датчик концентрации кислорода неисправен
 - b. жгут проводов (D-Code 67-240) исправен
 - c. выполнено одно из перечисленных ниже условий:
 - i. ранее на автомобиле был выполнен ремонт в соответствии с бюллетенем R059/08, но дефект проявился повторно (только для автомобилей, на которые распространяется действие бюллетеня R059/08). Т.е. вышел из строя модифицированный датчик кислорода
 - ii. датчик концентрации кислорода заменяется впервые либо повторно на автомобиле, на который не распространяется действие бюллетеня R059/08. Т.е. вышел из строя модифицированный датчик концентрации кислорода, установленный при производстве автомобиля

Для случая, который приведен в пункте 2 а), гарантийная информация в отношении жгута проводов не применяется, так как производственный недостаток отсутствует. В отношении широкополосного датчика концентрации кислорода применяется следующая гарантийная информация:

1. Для автомобилей, на которые действует технический бюллетень R059/08, соответственно, применяется гарантийная информация из данного бюллетеня.
2. Для автомобилей, на которые не распространяется действие технического бюллетеня R059/08, необходимо руководствоваться стандартными правилами подготовки гарантийной рекламации.

Для случая, который приведен в пункте 2 б), необходимо подать запрос в ММР на предварительное одобрение, указав в нем результаты замеров сопротивления и номера рапорта по качеству (PQI), используя гарантийную информацию, приведенную ниже!

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

	Замена жгута проводов системы снижения токсичности отработавших газов и широкополосного датчика концентрации кислорода
Код симптома неисправности	08
Код неисправности	9A
Номер и количество основной з/ч	D-Code (код описания): 67-240, (подберите каталожный номер жгута проводов системы снижения токсичности отработавших газов в электронном каталоге запасных частей (EPC)), 1 шт
Номер и количество сопутствующей з/ч	Для определения соответствующего номера широкополосного датчика концентрации кислорода, пожалуйста, см. технический бюллетень R059/08, 1 шт.
Код операции	Определите соответствующие коды операций с помощью каталога нормативов трудоемкости ремонтных работ (SRT)
Рекламационный период	Стандартный гарантийный период

В. Непочатых
Менеджер по технической информации
ООО «Мазда Мотор Рус»

