

Категория В	Инструкция по ремонту	Номер R078/10	Страница 1 из 3
Распространение <input type="checkbox"/> Только дистрибьюторы <input checked="" type="checkbox"/> Пожалуйста, проинформируйте своих дилеров		Дата издания 20 октября 2010 г.	
Пожалуйста, передайте этот бюллетень <input checked="" type="checkbox"/> в гарантийный отдел <input checked="" type="checkbox"/> в отдел з/ч <input checked="" type="checkbox"/> в отдел обучения <input type="checkbox"/> директору предприятия <input checked="" type="checkbox"/> генеральному директору <input type="checkbox"/> в отдел качества продукции		Дата пересмотра	
Применимо для автомобилей Mazda3 MPS (BK,BL), Mazda6 MPS (GG), CX-7 (ER) с двигателем L3 Turbo		Применимо для стран или спецификаций Все страны (кроме стран Северной Америки)	

Тематика: Дребезжащий звук в двигателе вследствие растяжения цепи привода газораспределительного механизма

ОПИСАНИЕ

На некоторых автомобилях при частоте вращения коленчатого вала менее 2000 об/мин после прогрева двигателя возможно появление стука или дребезжащего шума в месте установки передней крышки двигателя и/или крышки головки блока цилиндров.

ПРИЧИНА

В результате чрезмерного растяжения цепи привода газораспределительного механизма происходит соударение опорной шейки распределительного вала впускных клапанов о его постель, что приводит к появлению постороннего звука.

ИЗМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Изменена конструкция цепи привода газораспределительного механизма.

VIN НОМЕРА ПЕРВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ ПО ИЗМЕНЕННОЙ ТЕХНОЛОГИИ, И ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ

Спецификация ЕС

Mazda3 MPS (BK)

Изменение технологии серийного производства не производилось, так как данная модель снята с производства.

Mazda3 MPS (BL)

JMZBL ** **** 239193 29 сентября 2010 г.

Mazda6 MPS (GG)

Изменение технологии серийного производства не производилось, так как данная модель снята с производства.

CX-7 (ER)

JMZER ** **** 219101 29 сентября 2010 г.

Спецификация ADR

Mazda3 MPS (BK)

Изменение технологии серийного производства не производилось, так как данная модель снята с производства.

Mazda3 MPS (BL)

JM0BL ** **** 197734 29 сентября 2010 г.

Mazda6 MPS (GG)

Изменение технологии серийного производства не производилось, так как данная модель снята с производства.

CX-7 (ER)

JM0ER ** **** 220151 29 сентября 2010 г.

Спецификация General

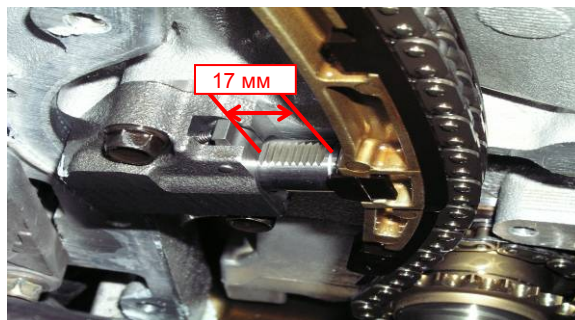
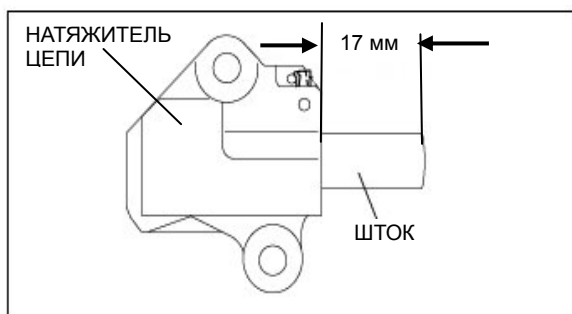
CX-7 (ER)

JM7ER ** **** 220151 29 сентября 2010 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС РЕМОНТА

При обращении клиента с жалобой на данную неисправность устраните ее, следуя представленному ниже процессу ремонта.

1. Удостоверьтесь, что посторонний шум появляется в месте установки цепи привода ГРМ и/или головки блока цилиндров.
2. Снимите переднюю крышку двигателя в соответствии с указаниями раздела «СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЦЕПИ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА» ("TIMING CHAIN REMOVAL / INSTALLATION") Руководства по ремонту.
3. Проверьте длину выступающей части штока натяжителя цепи.
Если она составляет 17 мм и более, выполните замену цепи модифицированной.
Примечание: НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ замену натяжителя цепи.
Если длина менее 17 мм, то нарушение надлежащей работы двигателя не связано с растяжением цепи привода ГРМ. Для поиска и устранения неисправности в этом случае см. Руководство по ремонту.



ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ

Номер запасной части		Наименование запасной части	Кол-во
Новой	Заменяемой		
L3K9-12-201A	L3K9-12-201	ЦЕПЬ ПРИВОДА ГРМ	1

Сопутствующие запасные части

Номер запасной части	Наименование запасной части	Кол-во
L3K9-10-230	Прокладка крышки головки блока цилиндров	1
LFBL-10-237	Болт крепления крышки головки блока цилиндров	14
LF01-11-406	Болт крепления шкива коленчатого вала	1
L3G6-10-602	Сальник передний коленчатого вала	1
L3K9-11-407	Шайба стопорная	3

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Примечание: 1) Указанная гарантийная информация применяется только в случае обращения клиентов с жалобой на данную неисправность, и после того как неисправность была установлена сотрудником дилера, а так же только ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, на которые распространяется действие гарантии.
2) Проверка длины выступающей части штока натяжителя цепи включена в трудоемкость выполнения работ.

Код симптома неисправности	82
Код неисправности	9C
Номер основной з/ч	L3K9-12-201A
Кол-во	1
Код операции / Трудоемкость	Mazda3 MPS(BK) XXF3RARX / 3,9ч - с крышкой блока PCM со стандартными болтами/гайками XXF3RBRX / 4,1ч - с крышкой блока PCM со срывными болтами/гайками Mazda3 MPS(BL) XXF3RARX / 4,1ч - с крышкой блока PCM со стандартными болтами/гайками XXF3RBRX / 4,2ч - с крышкой блока PCM со срывными болтами/гайками Mazda6 MPS XXF3RXRX / 4,2ч CX-7 XXF3RXRX / 4,0ч
Рекламационный период	Стандартный гарантийный период

Shinji Kanai
Manager, Technical Information Gr.
Technical Service Dept.
Mazda Motor Corporation